

Nieuwsbrief Westerzeedijk- februari 2020

Op dinsdag 28 januari 2020 heeft het college van B&W een besluit genomen over de route voor het wandelpad dat wordt aangelegd tussen de Westerzeedijk en Byniastate. Via deze weg lichten we het besluit toe en vatten we samen hoe het college tot dit besluit is gekomen.

Onderzoek diverse routes

Aan het college zijn verschillende routes voorgesteld (zie onderstaande kaart). Deze routes komen voort uit bijeenkomsten die in 2019 zijn georganiseerd met bewoners van Byniastate. Tijdens een bijeenkomst op 10 december 2019 zijn alle routes met bewoners besproken (zie het verslag van deze bijeenkomst op: <https://www.harlingen.nl/verslag-bijeenkomst-byniastate-10-december-2019>).



Iedere route heeft voor- en nadelen. Met de inbreng van bewoners hebben we de routes beoordeeld op vijf beoordelingscriteria. In onderstaande tabel is aangegeven hoe de routes zijn beoordeeld:

	Eigendom en pacht	Draagvlak	Aantrekkelijkheid	Kosten	Gebruik percelen
1. Voorkeur	+	+ of -	+	+	++
2. Phoenix			--		
3. Speeltuin	+/-	-	-	-	-
4. Standvastigheid	+	+ of -	+/-	+	+/-

Afweging

Routes 1 en 4 zijn de enige haalbare en wenselijke opties. Echter, bij beide routes is een aantal aanwonenden kritisch. Zij maken zich zorgen over onder meer: privacy, overlast en de rust in de wijk. Bewoners die niet langs een van de routes wonen, geven aan dat zij een voorkeur hebben voor route 1, omdat dit volgens hen de aantrekkelijkste route is. Zij wandelen liever langs het water, dan door een weiland en langs een geluidswal. Ook geniet route 1 de voorkeur, van de eigenaar van de grond.

Besluit en nadere uitwerking

Het college van B&W heeft gekozen voor route 1. Om overlast te voorkomen wordt het pad niet toegankelijk voor fietsers. Het college heeft besloten dat het pad samen met aanwonenden wordt uitgewerkt. De gemeente gaat met omwonenden onderzoeken welke (inrichtings)maatregelen mogelijk zijn om overlast tegen te gaan en tegemoet te komen aan de zorgen van aanwonenden. Daarnaast kan een klein deel van het wandelpad verder van de woningen (aan De Hoop) worden aangelegd. Dit is gepresenteerd als route 5. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een dijkje langs De Hoop. Dit betekent feitelijk een verlenging van route 1. Als de aanleg van dit stuk pad haalbaar en wat de omwonenden betreft wenselijk is, wordt deze optie uitgevoerd.

Vervolg

Op korte termijn nodigen we aanwonenden uit voor een gesprek over de inrichting van het wandelpad. Als de inrichtingsmaatregelen zijn uitgewerkt, worden de vergunningen aangevraagd. De aanleg van het wandelpad staat gepland na de zomer van 2020.